

Scheda Tecnica

AMPCO® M4

Tondi forgiati e sgrossati

Composizione nominale:

La composizione chimica può variare a seconda delle proprietà meccaniche.

Proprietà fisico-meccaniche	UdM	Valori Nominali
Resistenza a trazione R_m	MPa	800
Resistenza allo snervamento $R_{p0.2}$	MPa	500
Allungamento A_5	%	5
Durezza Brinell	HBW 10/3000	260
Durezza Rockwell	HRC	26
Strizione ψ	%	12
Resistenza a compressione R_{mc}	MPa	1324
Resistenza a compressione $R_{pc 0,1}$	MPa	689
Resistenza al taglio R_{cm}	MPa	538
Modulo di elasticità E	GPa	124
Charpy a_K	J	7
Fatica (100'000'000 di cicli) σ_N	MPa	352
Densità ρ	g/cm ³	7.45
Coefficiente di dilatazione α	10 ⁻⁶ /K	16
Conducibilità termica λ	W/m·K	42
Resistività elettrica γ	m/Ω·mm ²	4.8
Conducibilità elettrica	% I.A.C.S.	8.2
Calore specifico c_p	J/g·K	0.45

Assicurazioni rispetto alle proprietà e possibili applicazioni sono soggette ad approvazione scritta da parte di AMPCO METAL.

Il processo brevettato di produzione dell'AMPCO® M4 gli conferisce proprietà meccaniche superiori ai bronzi all'alluminio e nichel commerciali. Le sue proprietà meccaniche possono essere paragonate a quelle del rame al berillio, con il vantaggio di essere meno costoso e di evitare i requisiti industriali d'igiene legati all'impiego di berillio.

APPLICAZIONI:

L'AMPCO® M4 è una lega sviluppata inizialmente per rispondere ai severi requisiti dell'industria aeronautica. In seguito, il suo campo d'applicazione si è sviluppato molto rapidamente ed ora, l'AMPCO® M4, è raccomandato per le applicazioni che comportano carichi meccanici elevati e temperature alte. Questa lega si distingue per la sua grande resistenza all'usura, all'attrito, all'abrasione ed alla corrosione.

Le applicazioni tipiche comprendono: bronzine e cuscinetti dei carrelli d'atterraggio, mandrini e rompigrinza per la piegatura di tubi, ingranaggi, piastre di usura, ecc.